

**WIRNIK**

Wykonany jest z wielu warstw materiałów. 5 łopatek wirnika ma nowy aerodynamiczny kształt, dzięki czemu zmniejszono wibracje podczas lotu.

**SILNIK**

Nad kabiną umieszczono dwa silniki. Motory turbowalowe Makila 1A4 mają łącznie moc 2413 KM i są kontrolowane cyfrowym systemem FADEC. Potrafią rozpędzić śmigłowiec do 324 km/h.

**UZBROJENIE**

Z dwóch stron kabiny znajdują się drzwi chronione karabinami maszynowymi FN MAG. Zamiast nich w śmigłowcu można zamontować wyrzutnie rakiet lub torpedę. A w drzwiach wyciągarkę do wciągnięcia żołnierzy lub rannych na pokład podczas lotu.

**LATAJĄCA CYSTERNA**

Ta dziwna rura to urządzenie do tankowania w powietrzu. W czasie lotu śmigłowiec podlatuje z tyłu lecącego samolotu – „stacji benzynowej”, by uzupełnić swoje zbiorniki. Śmigłowiec na jednym baku może lecieć ponad 800 km.

**KABINA**

Karakal zabiera na pokład 2 pilotów, szefa kabiny i 28 ludzi (lub kilkunastu z ciężkim ekwipunkiem). W wersji medycznej w śmigłowcu mieści się 12 noszy i 4 sanitariuszy. Helikopter waży 11 ton.

Nadaje się do poszukiwania rozbitków na morzu, opuszczania na linach komandosów, zabierania ich razem z pojmanym przestępcą czy uratowanym zakładnikiem z dowolnego miejsca, i to nawet bez lądowania.

## SPRZĘT WOJSKA POLSKIEGO – EC 725 CARACAL

## Znajdź i ratuj

Śmigłowiec Caracal stworzono dla francuskiej armii do działań CSAR, czyli Combat Search and Rescue (poszukiwania i ratowania w warunkach bojowych). Aby móc działać pod ostrzałem, śmigłowiec może być opancerzony i uzbrojony. Prawdopodobnie już niedługo na niebie pojawią się karakale z białoczerwoną szachownicą.

**KILKA WERSJI**

W Siłach Powietrznych Rzeczypospolitej Polskiej śmigłowiec ma służyć do wielu zadań, więc

poszczególne egzemplarze będą różnić się od francuskich wyposażeniem. Inny sprzęt potrzebny jest na morzu, inny do nocnych lotów, czy na przykład w górach. Polskie karakale mają mieć kilka wersji: 16 transportowych, 13 poszukiwawczo-ratunkowych, 8 do walki z łodziami podwodnymi, 8 dla komandosów oraz 5 do ewakuacji medycznej. W sumie do Polski trafi 50 karakali. Śmigłowce będą najpierw testowane.

**SPRAWDZONE**

Wojskowi sprawdzą czy osiągi helikoptera podane przez producenta są rzeczywiście takie, a także

jak śmigłowiec sobie radzi w trudnych warunkach.

Podczas działań w Afganistanie i w Afryce, a także w armiach Francji, Brazylii, Meksyku czy Malezji karakale udowodniły swoją przydatność.

Śmigłowce wyposażono w nowoczesne systemy nawigacji. Dzięki temu piloci mogą nimi sterować nawet wtedy, gdy widoczność jest zerowa. Mogą one latać w dzień i w nocy, i w bardzo niskich temperaturach. Wersja morska może lądować na okrętach lub awaryjnie na wodzie i, co ważne, jest chroniona przed działaniem soli.

Adam Śliwa

**KABINA Z PRZODU**

Karakal wyposażony jest w cyfrową mapę terenu, system ostrzegający przed namierzeniem wiązką lasera oraz wyrzutnie flar przyciągających do siebie wrogi pocisk. Do działania pod silnym ogniem śmigłowiec może mieć dodatkowe płyty pancerne.

**Karakal**

Zwany też rysiem stepowym, choć rysiem wcale nie jest. To drapieżnik z rodziny kotowatych, choć kotem też nie jest. Karakal w języku tureckim oznacza czarne ucho. Podobnie jak ryś karakal ma uszy zakończone czarnymi pędzelkami. Jest dość ciężki – waży ok. 13-18 kg. Najbardziej lubi zjadać się mięsem. Mieszka na półpustyniach wśród suchych traw Afryki, Azji i Półwyspu Arabskiego. Łatwo go oswoić. Karakala można spotkać i w dzień, i w nocy, jednak kiedy temperatura wzrasta powyżej 10 stopni Celsjusza, zwierzę odpoczywa.

