

SPRZĘT WOJSKA POLSKIEGO – HUMVEE

Wszędobylski

Niezawodny, wytrzymały, uniwersalny i lubiany przez żołnierzy. Najstymniejszy wojskowy terenowy samochód świata.

Trytonowego wielkiego humvee, mimo że służy jako samochód, spokojnie można nazwać ciężarówką. Pojawia się na polu bitwy i jako gwiazda filmów i gier komputerowych.

DO WSZYSTKIEGO

Pierwsze takie pojazdy pojawiły się w Polsce w 2003 roku. Do jednostek trafiły rok później, bo – mimo że fabrycznie nowe – wymagały kilku przeróbek, by jeździć po polskich drogach. Wymieniono im reflektory, radiostacje, zamki w drzwiach i przede wszystkim zamontowano wojskowe tablice rejestracyjne. Wozy, jak inne wojskowe pojazdy, dostały swoją zwierzęcą nazwę: Tumak, ale żołnierze nazywają je Hummer. Występują one w kilku wersjach: jako pojazdy do patrolowania uzbrojone w karabin maszynowy, transportowe, ambulanse, wozy dowodzenia i pojazdy z wyrzutniami pocisków przeciwpancernych. Specjalne hummery mają też komandosi.

Poza służbą w wojsku hummery pojawiają się również na uroczystościach państwowych, a pojazdy żandarmerii uczestniczą w ważnych pogrzebach. Tak było na przykład w 2010 roku podczas pogrzebu prezydenta Lecha Kaczyńskiego i jego żony.

WŁASNE I POŻYCZONE

Polska ma ok. 270 tych amerykańskich samochodów. Jednak na misjach zagranicznych

nie będą one prawdopodobnie miały okazji działać bojowo, bo coraz bardziej niebezpieczne ładunki wybuchowe słabo opancerzonego hummera rozrywają na kawałki. Z tego powodu na patrolach wyjeżdżają rosomaki i pojazdy MRAP odporne na miny.

Hummery z polską załogą widoczne czasem na zdjęciach z misji w Iraku i Afganistanie, to nie polskie tumaki, ale pojazdy wypożyczone od Amerykanów w przeróżnych wersjach.

NIEZAWODNE

Przez 30 lat służby w kilkudziesięciu armiach świata hummery produkowane przez AM General Corporation zyskały sławę niezawodnych i nadających się do wielu zadań.

Pierwszych pojazdów użyto podczas interwencji w Panamie w 1989 roku. Przez wszystkie lata były stale unowocześniane. Niskie i szerokie dobrze trzymają się drogi, a na poligonach są bezkonkurencyjne. Minusem jest duże zużycie paliwa i spore rozmiary.

W Polsce, aby prowadzić hummera, trzeba mieć prawo jazdy na ciężarówkę. Duże wrażenie robi przestronne wnętrze, a największą atrakcją pokazywanych często na festynach pojazdów jest wychylenie się przez otwór w dachu.

Adam Śliwa

Tumak

Inaczej zwany kuną leśną. To niewielki ssak drapieżny, którego można spotkać niemal w całej Polsce. Pochodzi z rodziny łasicowatych. Ma brązowe futro i kremową plamkę na szyi. Najchętniej poluje w nocy i wieczorem. Korzysta z kilku nor, najczęściej opuszczonych przez inne zwierzęta, lub nawet z dziupli ptaków. Na wolności żyje ok. 10 lat.



BAGAŻNIK

Po otwarciu klapy bagażnika łatwo można rozładować wóz lub załadować rannych żołnierzy. Jedną z wersji ma specjalny dźwign i szyny do załadowania moździerza.

DRZWI

Im więcej pancerza, tym trudniej otworzyć ciężkie drzwi. Nowsze wersje mają specjalne zawiasy. Dzięki temu – gdyby drzwi zakleszczyły się podczas wybuchu – można je wyrwać za pomocą drugiego auta. Wersje dla komandosów nie mają szyb, a czasem i drzwi, aby szybciej można było opuścić pojazd.

Tył

Dzięki dużej mocy samochód może ciągnąć lekkie armaty lub przyczepy.

Szyby

Kuloodporne szyby i pancerz chronią przed pociskami broni ręcznej i odłamkami. Uszkodzone elementy nadwozia można w warunkach polowych bardzo szybko wymienić na nowe.

Koła

Opony są odporne na wielokrotne przestrzelenie. Bieżnik jest tak ułożony, że po śladach nie można rozpoznać, w którą stronę samochód się poruszał.

DACH

Na dachu jest otwór, do którego montuje się osłony strzelca i karabiny maszynowe lub wyrzutnie pocisków.

WNĘTRZE

Mimo sporych rozmiarów samochód przeznaczony jest dla 4 żołnierzy z pełnym wyposażeniem.

WYPOSAŻENIE

W samochodzie znajdują się: radiostacja, komputer pokładowy, urządzenia GPS i system gaśniczy uruchamiany automatycznie w razie pożaru.

SILNIK

Humvee wyposażono w kilka rodzajów silnika Diesla V8. Mimo opancerzenia silnik jest na tyle mocny, że pojazd świetnie radzi sobie w terenie. Skrzynia biegów jest automatyczna.